



# RÈGLEMENT 2026



- **MENTIONS GÉNÉRALES**
- **OBLIGATIONS DU PARTICIPANT**
- **ASSURANCES**
- **MODALITÉS D'INSCRIPTION**
- **MODALITÉS D'IDENTIFICATION  
ET DE CONTRÔLE**
- **INFORMATIQUE ET LIBERTÉS**

Collectons des fonds  
pour les blessés des armées  
🚴 #AVECNOSBLESSÉS



# **RÈGLEMENT SAVOIE TOUR 2026**

## **MENTIONS GÉNÉRALES**

### **ARTICLE 1**

Tous les participants et participantes à un des parcours cyclotouristes proposés lors du SAVOIE TOUR, mais également tous les personnels contribuant à l'organisation et la sécurité de l'événement SAVOIE TOUR, reconnaissent avoir pris connaissance du présent règlement et en accepter les clauses dans leurs intégralité ainsi que les risques normaux liés à la pratique du vélo en terrain urbain, rural ou montagneux, tels que des chutes individuelles ou collectives.

### **ARTICLE 2**

Chaque parcours du SAVOIE TOUR : Défi ULTRA, Défi Semi-Ultra, CYCLO Elite, CYCLO Expert, CYCLO Découverte, Handisport & UNSS - route et Handisport & UNSS - VTT, constitue un défi cyclotouriste d'endurance en pleine nature, à allure libre sur route multisurfaces, en autonomie complète et sans aucune assistance.

#### **Concernant le Défi Ultra :**

- Relais libres avec ou sans véhicule d'assistance de l'équipe.
- La balise GPS devra être en permanence sur le vélo en course.
- Les coureurs n'ont pas le droit de profiter de l'aspiration du véhicule d'assistance.
- Les concurrents seront en autonomie complète durant l'épreuve mais pourront s'appuyer sur les bases vie mises en place.

### **ARTICLE 3**

Les parcours cyclistes du SAVOIE TOUR sont ouverts à tous et à toutes, licencié(e)s et non licencié(e)s, militaires ou civil(e)s, de plus de 18 ans le jour de l'épreuve. Les parcours sont également ouverts aux moins de 18 ans qui doivent être accompagnés d'un adulte ou être munis d'une décharge. Le parcours Défi ULTRA n'est ouvert aux handisports que dans le cadre de la catégorie « relais ».

Tous les licencié(e)s, y compris les handisports, devront présenter l'original ou une copie de leur licence. Les non-licencié(e)s devront obligatoirement présenter le questionnaire santé de la FFCT rempli, datant de moins de 6 mois à la date de l'épreuve.

## OBLIGATIONS DU PARTICIPANT

### ARTICLE 4

Chaque participant au SAVOIE TOUR, ainsi que les membres de l'organisation, est tenu de respecter le code de la route, d'emprunter la partie droite de la chaussée et d'assurer sa propre sécurité en adaptant sa vitesse. Il s'engage à ne pas avoir de voiture suiveuse sur le parcours (l'organisateur décline toute responsabilité en cas d'accident qui serait causé par ou avec un tel véhicule).

Le jet de tout objet, récipient, aliment, document, papier ou détritrus sur la route est strictement interdit.

### ARTICLE 5

Chaque participant au Défi ULTRA du SAVOIE TOUR est tenu de se munir de matériel obligatoire pour prétendre à participer à ce défi.

Le matériel obligatoire (contrôlé lors du briefing d'avant-course pour le Défi ULTRA) figure dans la liste suivante :

- Un traqueur GPS, fourni par l'organisation. La non-réintégration de ce traqueur GPS sera facturée 150 € au participant ;
- Un GPS en format montre ou spécifique à la pratique du vélo (exemples : Wahoo, Garmin, Suunto ou équivalent...) ;
- Un casque de vélo à coque rigide normé CE ;
- Une lumière avant avec mode permanent ;
- Une lumière arrière avec mode permanent ;
- Une pompe à vélo, obligatoire même lors de l'utilisation de pneus tubeless ;
- Une chambre à air avec un kit de réparation composé d'une rustine, de glue et d'un démonte-pneus. Ces outils sont obligatoires même lors de l'utilisation de pneus tubeless ;
- Plusieurs gourdes pour une capacité minimale de 1,5 L d'eau ;
- Une paire de gants adaptée à la pratique du vélo ;
- Un vêtement réfléchissant (exemples : gilet Audax, gilet jaune de sécurité...) ;
- Une couverture de survie ;
- Une veste ou un jersey léger protégeant des intempéries, idéalement équipé d'une capuche ;
- Un effet chaud ;
- Des lunettes de soleil avec protection UV ;
- Un téléphone portable et un appareil de recharge portatif ;
- Une pièce d'identité officielle (carte nationale d'identité, passeport ou permis de conduire) et une copie papier ou numérique de cette pièce d'identité officielle ;
- Une carte vitale à votre nom.

## **ARTICLE 6**

Le port du casque à coque rigide normé CE est obligatoire tout au long de l'épreuve.

De même, les équipements réfléchissants ainsi que l'éclairage sont obligatoires dans les tunnels, à l'aube, au crépuscule et la nuit.

## **ASSURANCES**

### **ARTICLE 7 – La responsabilité civile**

Chaque participant et les organisateurs ont souscrit un contrat de responsabilité civile qui couvre les dommages matériels ou corporels qu'ils pourraient causer accidentellement à des tiers ou se causer entre eux. Le contrat ne prend effet que sur l'itinéraire officiel et pendant la durée de l'épreuve, pour des participant(e)s régulièrement inscrit(e)s et contrôlé(e)s au départ et jusqu'à l'arrivée.

### **ARTICLE 8 – Les dommages corporels et l'assurance individuelle en cas d'accident**

Conformément aux dispositions de l'article L321-4 du Code du sport, les organisateurs insistent sur l'intérêt que présente la souscription d'un contrat d'assurance de personnes couvrant les dommages corporels auxquels la participation à la manifestation sportive du SAVOIE TOUR peut exposer. Il appartient aux participant(e)s de se garantir pour ce type de dommages.

Les licencié(e)s doivent vérifier auprès de leur fédération qu'ils (elles) sont bien couvert(e)s de manière suffisante pour les dommages corporels encourus lors de leur participation à ce type d'épreuves. Dans le cas contraire, il est de leur intérêt, ainsi que celui des non-licencié(e)s, de souscrire au minimum à d'autres garanties auprès de l'assureur de leur choix.

### **ARTICLE 9 – Les dommages matériels et responsabilités**

Ni l'organisateur ni son assureur ne couvrent les dommages que pourraient subir le matériel et les équipements des participants, notamment en cas de chute ou de vol lors de l'événement SAVOIE TOUR. Il incombe à chacun de se garantir contre ce type de risques auprès de l'assureur de son choix.

Les participants reconnaissent la non-responsabilité des organisateurs pour la surveillance des biens ou objets personnels en cas de vol ou de perte. Les objets, accessoires ou vélos remis à des tierces personnes pendant l'épreuve (membre de l'organisation ou non) le seront sous l'entière responsabilité du participant déposant.

### **ARTICLE 10 – La sécurité et l'assistance médicale**

Un dispositif de sécurité et d'encadrement est mis en place. Un service gratuit de premiers soins et d'encadrement médical composé de médecins, d'ambulances et de secouristes, est mis en place sur chaque épreuve. Celui-ci intervient en complément des moyens de secours conventionnels et publics. Les autres frais des

soins médicaux, chirurgicaux, d'hospitalisation, d'évacuation et de rapatriement restent à la charge des participants.

### **ARTICLE 11 – Le sinistre impactant la responsabilité de l'organisateur**

En cas de sinistre pouvant mettre en jeu la responsabilité de l'organisateur, une déclaration devra être adressée dans un délai de quarante-huit heures, par écrit, à l'organisateur en recommandé. Cette déclaration devra comporter les circonstances précises et détaillées du sinistre, ainsi que tout justificatif, afin de constituer un dossier admis par les compagnies d'assurances.

### **ARTICLE 12 – La qualité du matériel**

Tout(e) participant(e) se doit d'avoir un matériel conforme à la réglementation (freins, pneus neufs) avant de prendre le départ, et de prévoir des pièces de rechange ainsi que des vêtements adaptés.

À ce sujet, l'ensemble du matériel devra être correctement fixé afin d'éviter tout risque de chute, de bris ou de perte sur la chaussée. Toute négligence du (de la) participant(e) dans ce domaine, engage l'entière responsabilité du (de la) participant(e).

### **ARTICLE 13 – La modification, neutralisation ou annulation d'une ou des épreuves**

Le parcours défini peut être modifié, l'épreuve neutralisée, voire annulée sans préavis, par le seul organisateur.

### **ARTICLE 14 – La suspension, exclusion ou évacuation d'un (d'une) participant(e) à une épreuve**

Les personnels de l'organisation désignés ont le pouvoir de sanctionner, voire d'exclure sur-le-champ tout(e) concurrent(e) ne se conformant pas au règlement du SAVOIE TOUR (jet de déchets, conduite dangereuse, non-respect du code de la route...).

Les concurrent(e)s ne respectant pas l'esprit sportif et « *fair-play* » de l'épreuve, surpris en situation de fraude (départ anticipé, itinéraire non respecté, utilisation ou assistance de véhicules...), ou ayant un comportement ou une pratique irresponsable voire dangereuse (tenue de propos irrespectueux ou injurieux, incivilité, utilisation de produits dopants, jet d'objets, de documents ou de déchets, conduite dangereuse, infraction au code de la route...) seront sanctionnés selon le cas : pénalités en temps de 1 heure à 5 heures, voire l'exclusion de l'épreuve.

L'organisateur se réserve, sans préavis ni justification, le droit de refuser tout engagement, ou d'exclure des épreuves tout(e) participant(e) préinscrit(e), notamment dans les cas suivants : limitation réglementaire ou non du nombre de participant(e)s, non-respect du règlement ou de l'une de ses clauses, comportement, infraction ou pour tout autre motif jugé grave et sérieux, non prévu ci-avant. De même, le personnel médical est habilité à suspendre et à faire évacuer tout(e) participant(e) prenant des risques pouvant nuire à sa santé et à sa vie ou à celles d'autrui.

#### **ARTICLE 15 – La responsabilité du (de la) participant(e) en cas d'infraction ou d'accident**

En cas d'infraction, le (la) participant(e) fautif(ve) sera le (la) seul(e) responsable pénalement, et il (elle) sera le (la) seul(e) civilement responsable des accidents dont il (elle) serait l'auteur ou la victime directement ou indirectement.

Le (la) participant(e) reconnaît que la pratique cycliste sur route ouverte à la circulation comporte des risques et nécessite qu'il (elle) adapte en permanence sa vitesse aux conditions de circulation et à l'état de la chaussée. Il (elle) a parfaitement connaissance de sa vulnérabilité et accepte les risques de glissade, d'accidents et notamment de chutes.

## MODALITÉS D'INSCRIPTION

### ARTICLE 16

Les participants peuvent s'inscrire au parcours sur le site [www.sportsnconnect.com](http://www.sportsnconnect.com) (le lien est disponible sur le site officiel de l'événement SAVOIE TOUR dans la rubrique inscription). Aucune inscription ne sera acceptée sur place.

Afin de permettre à l'organisateur de préparer l'événement, les inscriptions seront closes le 23 mai 2026 à 23h59 pour les défis Ultra et Semi-Ultra, ainsi que le 1er juin 2026 à 23h59 pour les cinq autres parcours (Elite, Expert, Découverte, Handisport & UNSS - route et Handisport & UNSS - VTT).

Tout engagement implique le paiement préalable des droits d'inscription et des frais de participation, sans quoi l'intéressé(e) ne pourra pas participer à l'une des épreuves du SAVOIE TOUR.

### ARTICLE 17

Cette inscription donne droit à l'attribution nominative chronologique d'un numéro de dossard.

Le retrait de celui-ci devra être effectué en main propre le jour de l'événement.

### ARTICLE 18

Les droits d'inscription restent acquis à l'organisation quoi qu'il advienne. Un dossard étant attribué et réservé, aucun remboursement ne sera effectué, en cas d'absence, désistement du (de la) participant(e), en raison d'ajournement ou d'annulation de l'épreuve, et pour quelque raison que ce soit.

Selon la réglementation française, le droit de rétractation du consommateur, normalement applicable sur l'achat de biens ou de services à distance, ne concerne pas cependant « *le service [...] d'activités de loisirs fournies à une date ou selon une périodicité déterminée [...]* ». L'organisation du SAVOIE TOUR confirme alors que le délai de rétractation de quatorze jours n'est malheureusement pas applicable dans le cas d'une annulation à l'un de ces événements sportifs.

Pour plus de détail, nous vous invitons à consulter le site suivant :

<https://www.servicepublic.fr/particuliers/vosdroits/F10485> .

## MODALITÉS D'IDENTIFICATION ET DE CONTRÔLE

### ARTICLE 19

Dans un but d'identification et de contrôle de la régularité de l'épreuve, un traceur GPS fourni par l'organisation du SAVOIE TOUR sera remis à chaque participant(e) de l'ultra. Ainsi, le passage au(x) contrôle(s) intermédiaire(s) est obligatoire.

Les informations concernant les temps ou moyennes réalisés sont donnés à titre purement indicatif, en aucun cas ces informations ne peuvent donner lieu à réclamation ou dédommagement.

### ARTICLE 20

Les temps scratchs et catégories sont établis selon le temps officiel du départ (starter) et dans l'ordre du passage sur la ligne d'arrivée. Les brevets *SAVOIE TOUR DEFI ULTRA*, *DEFIS SEMI-ULTRA*, *SAVOIE TOUR CYCLO Elite*, *SAVOIE TOUR CYCLO Expert* et *SAVOIE TOUR CYCLO Découverte* sont calculés et attribués au « temps réel » (temps mis par les participants pour franchir la ligne de départ depuis le sas) et selon le barème de temps déterminé pour chaque parcours.

## **INFORMATIQUE ET LIBERTÉS**

### **ARTICLE 21**

Conformément à la législation en vigueur, le (la) participant(e) dispose du droit d'accès, de rectification ou d'opposition sur les données informatisées personnelles le concernant. Celles-ci pourront être utilisées, cédées, louées ou échangées notamment pour les opérations d'informations commerciales, les résultats et la presse.

### **ARTICLE 22**

Tout(e) participant(e) à une épreuve du SAVOIE TOUR autorise expressément les organisateurs ainsi que leurs ayants-droits tels que les partenaires et les médias, à utiliser les résultats et les images fixes ou audiovisuelles, sur lesquelles il ou elle pourrait apparaître à l'occasion de l'épreuve, sur tous les supports y compris les documents promotionnels et publicitaires, dans le monde entier et pour la durée la plus longue prévue par la loi, les règlements ou traités.

### **ARTICLE 23**

Toute interprétation ou réclamation concernant l'épreuve, le règlement ou son application doit être adressée, par écrit, à l'organisateur.